



# Bürgerverein Lengfeld e.V. - Erwartungen 2019

## Rückblick auf 2018

### Positive Entwicklungen

- ✓ **Bürgerbeteiligungen:**  
Baugebiet Carl-Orff-Straße mit Vorstellung des Verkehrsgutachten und Ortsmitte.
- ✓ **Naherholungsgebiet Kürnach mit der Biberfamilie:**  
Funktionserhaltung der Drainagen in den Dämmen, Maßnahmen zum Schutz gegen Durchgraben an den Dämmen der Fischteiche, Entfernung von Dämmen ab Höhe Kleingartenanlagen, Maßnahmen zur Verbesserung der Durchgängigkeit für Fische.
- ✓ **Green City:**
  - Verlängerung des Radweges in der Werner-von-Siemens-Straße stadteinwärts bis zur Haltestelle Rosenmühle.
  - Anbringung von elektronischen Informationstafeln an den Bushaltestellen (bevorzugt stadteinwärts).



### Diese Punkte sind nach wie vor offen und wir bleiben dran!

- Kein Ersatz für den Wegfall des Bolzplatzes an der Schule und weitere Freizeitmöglichkeiten für Kinder und Jugendliche in Lengfeld.
- Gefährdung aller Verkehrsteilnehmer durch die nicht erfolgte Fertigstellung des Fahrradweges stadteinwärts in der Werner-von-Siemensstraße (Haltestelle Rosenmühle) bis zum Gelände der Fa. Brose.
- Verkehrskonzept stellt nur auf die Neubaugebiete ab und erarbeitet keine umfängliche Lösungsmöglichkeit für den gesamten Stadtteil Lengfeld.
- Keine weitere Planung des Bürgerparks, gemäß ISEK-Prozess.



# Bürgerverein Lengfeld e.V. - Erwartungen 2019

## Entschärfung der Verkehrssituation und –belastung! Gestaltung einer nachhaltigen Mobilität!

### **Erarbeitung und Vorstellung einer umfänglichen Verkehrsentwicklungskonzeptes für den gesamten Stadtteil Lengfeld!**

- [Die Verkehrsuntersuchung wurde im Rahmen der neuen Baugebieterschließung vorgestellt \(7/2018\).](#) Darin fehlte die Berücksichtigung des ÖPNV. Die Akzeptanz in der Lengfelder Bevölkerung kann deutlich erhöht werden, wenn vor Beschlussfassung durch den Stadtrat die weiteren Ergebnisse vorgestellt werden.
- Verkehrskonzept stellt nur auf die Neubaugebiete ab und erarbeitet keine umfängliche Lösungsmöglichkeit unseren gesamten Stadtteil!
- Konsequente Vermeidung des Durchgangverkehrs in Lengfeld!

### **Verbesserte Verkehrssicherheit im Industriegebiet Lengfeld-Ost/Friedrich-Bergius-Ring!**

- Die neue Radverkehrsachse hinter der Bahnlinie Würzburg-Rottendorf bis zur Gneisenaustraße wird gut angenommen und zieht mehr Radverkehr zwischen Lengfelder Höh und Gneisenaustraße nach sich. Zur Erhöhung der Verkehrssicherheit für Radfahrer, aber auch zur Vereinfachung der Verkehrslage für PKWs und LKWs im Industriegebiet sind die Fußwege durch Verkehrszeichen 1022-10 für Radfahrer freizugeben – die meisten Fußwege haben die ausreichende Breite.

### **Sicherheit für Fußgänger & Radler in der Werner-von-Siemens-Straße und ein durchgängiges Fahrradnetz!**

- Vom Kreisel bis zum Fahrradweg bei der Fa. Brose einen durchgängigen Fahrradweg schaffen, den Fußgänger und Radler nutzen können. Nach Wegfall der Straßenausbaubeiträge kann dies unabhängig von der Straßensanierung erfolgen.
- Treppen von der Werner-von-Siemens-Straße in die Herzstraße durch eine Rampe auch für Radler benutzbar machen.
- Hinweisschilder erleichtern die Benutzung der vorgesehenen Radwege.
- Einführung der 30-er-Zone! Insbesondere vor dem Hintergrund des Ausbau des Greinbergknotens gilt es, mögliche Ausweichrouten von vornherein unattraktiv zu machen. Rechtsgrundlagen hierfür sind Sicherheit der Fußgänger, Überschreitung von Lärm- und Schadstoffwerten. Bitte teilen Sie uns das Ergebnis der angekündigten Prüfung mit.



# Bürgerverein Lengfeld e.V. - Erwartungen 2019

## Entschärfung der Verkehrssituation und –belastung! Gestaltung einer nachhaltigen Mobilität!

### **Fußgängerwege sichern!**

- [Der Trampelpfad zum Lidl-Markt gilt offiziell zu werden. Welche rechtlichen Herausforderungen gilt es zu klären?](#)
- Der Ausbau der Seite der alten Gleise in der Werner-von-Siemens-Straße für einen sicheren Weg zum Edeka-Markt incl. Apotheke ist ein guter Ansatz und sollte bis zur Einmündung alte Pilziggrundstraße/Talstraße fortgeführt werden.
- Beleuchtung des Fußweges zwischen der Bushaltestelle Stauferstraße (Bus 34) und Birkenstraße.

### **Optimierung ÖPNV!**

- Bessere Vertaktung der Omnibuslinien 20, 21, 26.
- Fortführung der Linie 26 bis zur Lengfelder Höh.
- Linie 34 auch am Abend und am Wochenende.

### **Schaffung von Park & Ride Parkplätzen!**

- Entlastung vom Durchgangsverkehr.
- Prüfung Standort IKEA-Parkplatz.
- Zusammenarbeit mit Umlandgemeinden: Rottendorf, Estenfeld, Kürnach, Gerbrunn, Rimpar.

### **Kein Kickersstadion in Lengfeld!**

- Weitere Verkehrsbelastung für Lengfeld.



# Bürgerverein Lengfeld e.V. - Erwartungen 2019

## Attraktives Lengfeld für Kinder und Jugendliche

### **Bestehende Spielplätze attraktiv halten und weitere Spielmöglichkeiten schaffen!**

- Die Anzahl der Kinder in Lengfeld ist in den letzten Jahren weiterhin gestiegen. Es ist daher wichtig, dass bestehende Kinderspielplätze ertüchtigt und regelmäßig gesäubert werden.
- Der Stadtteil wächst durch die Neubaugebiete weiter. Ausreichende Möglichkeiten für Kinder und Jugendliche, sich sportlich auszutoben fehlen. Skater-Anlage, Bolzplatz und ein Basketballfeld werden von der Lengfelder Jugend gefordert!

### **Ersatz für den Bolzplatz mit Basketballkorb in der Carl-Orff-Straße schaffen!**

- Der Bolzplatz ist im Jahr 2017 weggefallen. Seitdem ist keine Entscheidung gefallen für eine alternative Fläche!
- Der Ersatz des Bolzplatzes ist zwingend **zeitnah** umzusetzen! Diesbezüglich verweisen wir auf die Schreiben aus dem Jahr 2017/2018 und die anvisierte Lösung.
- Aus unserer Sicht bietet sich die Freihaltetrasse unter der Hochspannungsleitung an.

### **Planung des Wasserspielplatzes an der Kürnach abschließen und zügig umsetzen!**

- Vergleiche ISEK-Prozess und die dort gemachten Angebote der städtischen Vertreter.

### **Jugendliche brauchen einen Treffpunkt: Grillplatz und Skater-Anlage waren das Ergebnis von ISEK!**

- ISEK tagte im Jahr 2016. Seitdem wartet die Jugend von Lengfeld auf die Antwort der geäußerten Wünsche.
- Unterstützung der offenen Jugendarbeit Lengfeld – Schaffung neuer Räume für Jugendliche
- Aktionen für Kinder und Jugendliche im Stadtteil Lengfeld durch die Stadt Würzburg/Stadtjugendring
- Ergebnis der Prüfung, ob bei Gestaltung der Ortsmitte, Möglichkeiten für Jugendliche geschaffen werden



# Bürgerverein Lengfeld e.V. - Erwartungen 2019

## Lengfeld lebens- und liebenswert

### **Wir brauchen den Bürgerpark!**

- Rahmenplanung Bürgerpark nach ISEK an der Kürnach und unter der Freihaltetrasse der Hochspannungsleitung.
- Sport- und Erholungsmöglichkeiten an der Kürnach für die Lengfelder.
- Abstimmung mit dem Gewässerentwicklungsplanung für die Kürnach.
- Erhaltung der Gehweg und Spielplätze an der Kürnach trotz Biberpopulation.
- Sicherung des Fischbestandes in der Kürnach.
- Kein Kickersstadion für Lengfeld, um das Naherholungsgebiet zu erhalten – Lärm! Wir verweisen auf die zahlreichen Unterschriften gegen das Stadion!

### **Den Treffpunkt Ortsmitte/Altort zügig entwickeln!**

- Berücksichtigung der Vorschläge aus der Bürgerbeteiligung (vgl. Protokoll vom Bürgerworkshop 14.11.2018).
- Vorstellung der weiteren Vorgehensweise (z.B. Planungswettbewerb) in Lengfeld im Rahmen eines weiteren zeitnahen Bürgerworkshops.
- Lösung der Busführung am alten Feuerwehrhaus.

### **Neubauggebiete – weitere Entwicklung des Stadtteils Lengfeld!**

- Neubaugebiet Waidmannsteige 22a: Schutz der 50-jährigen Vogelschutzhecke im Baugebiet 22 a, zügiger Baubeginn.
- Neubaugebiet Carl-Orff-Straße: Berücksichtigung der Ergebnisse aus der Bürgerbeteiligung: wenig Wohneinheiten, Mehr-Generationen-Bau: Jung und Alt unter einem Dach, Seniorenwohnanlage, Grünflächen mit Sitzmöglichkeiten, Bolzplatz, Café (s. auch Protokoll).
- Neubaugebiet 22b (unterhalb von Hornbach): Lösung der Verkehrsanbindung, kein Gewerbe, das weiteren Verkehr bringt, Grünflächen, soziale Einrichtungen
- Kein Kickersstadion für Lengfeld wegen Nähe zur Wohnbebauung -> Lärmbelästigung.